

श्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग I--- खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 28]

नई विल्ली, शनिवार, फएवरो 27, 1971/फ,लगन 8, 1892

No. 281

NEW DELHI, SATURDAY, FEBRUARY 27, 1971/PHALGUNA 8, 1892

इस भाग में भिन्न पूष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह प्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके। Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF FOREIGN TRADE

RESOLUTION

New Delhi, the 27th February 1971

No. F.2(12)Tex. (F)/67.—The Government of India, being of the opinion that an examination of the cost of production vis-a-vis the fair prices of Rayon Tyre yarn, cord fabric produced indigenously was necessary requested the Tariff Commission to conduct an inquiry in July, 1968. The Commission on conclusion of the inquiry has now submitted its report. The main recommendations which are in respect of the determination of fair prices for rayon tyre yarn, cord and fabric, are as follows:—

- (1) A progressive lowering of fair ex-works selling prices (exclusive of excise duty) of Super II grade yarn from its present level to Rs. 14.00 per kg. in 1969 Rs. 13.00 per kg. in 1970 and Rs. 12.25 per kg. in 1971.
- (2) As regards prices of Super I grade, the differential method, rather than a cost plus method has been suggested. It is considered that some widening of the present market differential between the two grades would be justified. This, it is hoped, will not only attract the custom necessary for more uniform utilisation of capacity but provide more comparable margins of return as between the three units. Hence, the

prices which provide differentials of Rs. 250, Rs. 225 and Rs. 200 have been recommended. Thus the fair ex-factory selling prices (exclusive of excise duty) recommended are Rs. 11.50 per kg. for the year 1969, Rs. 10.75 for 1970 and Rs. 10.25 for 1971.

(3) The tyre cord units produce both twisted cords and woven 'fabric' from the plan yarn produced in the spinning section of the factory for which a price has already been determined. With a view to fixing differentials for 'cord' and 'fabrics' over that of yarn, estimates were prepared basel on the expenses in this section of the factory. None of the companies maintains adequate record to show the costs separately for 'cord' and 'fabrics'. This had, therefore, to be analysed technically. By far the major production related to 'fabric' and small quantities ranging from 2 to 5 per cent of the factory's production related to 'cord'. The differentials (after adjusting for "yarn coning") have been worked out as under:—

Period ———	Average for 'cord' and 'fabric'	Proposed diffetential over yarn price		
	Rs./Kg.	Cord only	Fabric only	
		Rs./Kg.	Rs./Kg.	
1969	1.71	1.00	1.75	
1970	1.46	0.85	1.50	
1971	1.28	0.75	1.25	

It would be adequate if the differentials indicated in cols. (3) and (4) are taken into account for purposes of fixing prices for the next three years. Including the above, the proposed exfactory selling prices are indicated below:—

Period	For Su	per II	For Super I		
	Cord	Fabric	Cord	Fabric	
	Rs./Kg.	Rs./Kg.	$R_{s.}/K_{g}$	Rs./Kg.	
1969	15.00	15-75	12.50	13.75	
1970	13.85	14.50	11.60	12.25	
1971	13.00	13.50	11.00	11.50	

^{2.} The recommendations of the Tariff Commission have been considered by the Government of India who have come to the conclusion that (i) a long term view of reasonable pricing was not possible because of the evident imponderables of the case such as the different return on capital and production programme, utilisation of capacity, etc., (ii) prices for a short period up to 31st December, 1971 only could be determined; and (iii) meanwhile demand/supply/market situation obtaining towards the beginning of the third quarter of 1971 should be analysed so as to secure fixation of prices for the period after 31st December, 1971.

3. Government of India have accordingly adopted the following prices up to 31st December, 1971 for rayon tyre cord/fabrics.

Prices for Rayon Tyre Cord/Fabrics Ex-Works exclusive of Excise Duty

	Rupees per Kg.		
	Yarn	Cord	Fabrics
uper II Materials	12,25	13.00	13.50
Super I Materials	10.25	11.00	11.50

- 4. Rayon tyre cord materials constitute 40 per cent of the cost of tyres and therefore the reduction in the prices of these materials should be reflected in the prices of tyres. Government will take steps to ensure that the benefit of the reduction in the cost of tyres reaches the ultimate consumer.
- 5. The Commission has also made the following other recommendations of a general nature some of which are of complementary character in relation to the recommendations for price levels:—
 - (1) Periodic factual examination of the installed capacities of the units should be taken in hand either by the DGTD or some other competent agency, particularly because erroneous assumptions regarding under utilisation of installed capacity tend to vitiate the determination of actual cost of the final product.
 - (2) As capacities for production of nylon are progressively being installed in the country no fresh licence should be granted for expansion of capacity of rayon tyre cord. So also the capacities of the three manufacturers should at least, for the time being, be frozen at their present installed levels.
 - (3) The need for following a co-ordinated policy of expansion of tyre cord capacity whether in the form of cotton, rayon or nylon may be brought to the notice of all concerned. This holds good in respect of imports also.
 - (4) There appears to be little immediate prospect of any radical change in tyre design being introduced in the country; but the favourable long term outlook for rayon tyre cord in the event of such a change should not be completely discounted. In this context a more intensive technoeconomic, study of this in the not too distant future by an appropriate authority is suggested.
 - '(5) More vigerous efforts require to be made by the manufactures towards the exports of rayon type cord. If some Governmental assistance becomes essential to stimulate the process, the same is commended for the Government's consideration.
 - (6) The Railway Board and M/s. Tata Power Company may look into the difficulties expressed by the tyre cord manufacturers in regard to allotment of wagons and power facilities respectively with a view to ensuring uninterrupted production of rayon tyre cord.
 - (7) Steps should be taken to reduce procedural delays to the minimum in the issue of import licences for raw materials.

These have also been considered and Government have accepted them in principle.

6. Order that a copy of this Resolution be communicated to all concerned and that it be published in the Gazette of India.

विवेशी ध्यापार मंत्रालय

संकल्प

नई दिल्ली, 27 फरवरी, 1971

सं० 2(12)—टैं एक)/69.—भारत सरकार ने, इस विचार से कि स्वदेश में उत्पादित रेयन टायर धागे कोड की उचित कीमतों की तुलना में उत्पादन लागत की जाच श्रावश्यक है, जुलाई र् 1968 में टैरिफ श्रायोग से जांच करने के लिये अनुरोध किया था । आयोग ने जांच पूरी कर के श्रव अपना प्रतिवेदन प्रस्तुत कर दिया है । मुख्य सिफारिशों, जो रेयन टायर धागे, कोई तथा फैंब्रिक की उचित कीमतों के निर्धारण के सम्बन्ध में है, निम्नलिखित हैं :

- (1) सुपर 2 ग्रेड धागे की उचित कारखाना विकी कीमतों (उत्पादन शुल्क ग्रातिरिक्त) को वर्तमान स्तर से उत्तरोत्तर कम करते हुए वर्ष 1969 में 14.00 रु० प्रति किया, वर्ष 1970 में 13.00 रु० प्रति किया श्रौर वर्ष 1971 में 12.25 रु० प्रति किया करना।
- (2) जहां सक सुपर 1 ग्रेड की कीमतों का सम्बन्ध हैं, लागत में जमा करने की पद्धति के स्थान पर श्रवकल पद्धति का मुझाव दिया जाता है। ऐसा विचार है कि दोनों ग्रेडों के बीच वर्तमान बाजार श्रवकल को ग्रौर ग्रधिक करना युक्तिसंगत होगा। श्राशा है कि इससे न केवल क्षमता के श्रधिक एक ममय उपयोग के लिये ग्रावश्यक ग्राहक प्राप्त होंगे श्रपित तीनों इकाइयों के बीच श्रपेक्षाकृत श्रधिक लाभ की भी गुजाइश होगी। श्रत: ऐसी कीमतों की सिफारिश की गई है जिनमे 2.50 कं , 2.25 हं ज्या 2.00 है के श्रवकल की व्यवस्था है। ग्रत: निम्नोक्त उचित कारखाना बिक्री कीमतों (उत्पादन श्रूल्क ग्रतिरिक्त) की सिफारिश की गई: वर्ष 1969 के लिये 11.50 हं प्रति किग्रा, वर्ष 1970 के लिये 10.75 हं प्रति किग्रा तथा वर्ष 1971 के लिये 10.25 है
- (3) टायर कोर्ड एकक सादे धागे से, जिसका उत्पादन फैक्टरी के कताई विभाग में होता है, जिसकी कीमतें पहले ही निर्धारित की जा चुकी है, बटे हुए कोर्ड तथा बुने हुए 'फैकिक'' का उल्पादन करते हैं। धागे की तुलना में कोर्ड तथा फैकिक के श्रवकल निर्धारित करने की दृष्टि से प्राक्कलन नैयार किये गये जो फैक्टरी के इस विभाग के खर्चे पर श्राधारित थे। कोई भी समवाय कोर्ड श्रथवा फैकिक की श्रलग श्रलग लागत दिखाने के लिये समुचित रिकार्ड नहीं रखता। श्रतः इसका विश्लेषण तकनीकी रूप से करना पड़ा। श्रधकांशतः प्रधान उत्पादन फैक्रिक से सम्बन्धित हैं और फैक्टरी के उत्पादन की लघु माता 2%.

से लेकर 5 प्रतिशत तक 'कोर्ड' से सम्बन्धित है । श्रवकलों का श्राकलन (यार्न कोर्निग हेतु समायोजन के पश्चात्) निम्नलिखित प्रकार से किया गया है :

90	भवधि		भवधि कोर्ड तथा फैब्रिक हतु श्रौसत		धागे की कीमतों पर प्रस्तावित ग्रवकल		
					केबल कोर्ड	केवल फैब्रिक	
			_	रु०/किग्रा	ॸऽ ∕किग्रा	रु०/किग्रा	
1969				1.71	1.00	1.75	
1970	•			1.46	0.85	1.50	
1971		•		1.28	0.75	1.25	

यदि श्रागामी तीन वर्षों के लिये कीमतें निर्धारित करने के प्रयोजनार्थ कालम (3) तथा (4) में दिये गये अवकल ध्यान में रखे जायें तो पर्याप्त होगा। उपरोक्त को शामिल करके, प्रस्तावित कारखाना बिकी कीमतें नीचे दी गई हैं:

प्रवधि			हेतु	सुपर 1 हेतु	
		कोर्ड	फैंक्रिक	कोर्ड	फैंक्रिक
		रु० ∕किग्रा		रु ०∕किग्रा	
	•	15.00	15.75	12.50	13.25
		13.85	14.50	11.60	12.25
		13.00	13.50	11.00	11.50
	•	•	को र्ड 	क्०/किग्रा . 15.00 15.75 . 13.85 14.50	कोर्ड फैब्रिक कोर्ड रु०/किया ६०/ 15.00 15.75 12.50 13.85 14.50 11.60

^{2.} टैरिफ ग्रायोग की सिफारिशों पर सरकार ने विचार किया और वह इस निष्कर्ष पर पहुंची हैं कि (1) पूजी पर भिन्न लाभ तथा उत्पादन कार्यक्रम, क्षमता का उपयोग ग्रादि जैसे इस मामले के स्पष्टत: ग्रकल्पनीय तत्वों के कारण दीर्घावधि वृष्टिकोण से मभीचीन कीमतें निर्धारित करना सम्भक्ष नहीं है, । (2) केवल 31-12-71 तक की लघु श्रवधि के लिये कीमतें निर्धारित की जा सकती हैं; भौर (3) इस बीच वर्ष 1971 की तीसरी तिमाही की शुरूत्रात में विद्यमान मांग/पूर्ति/बाजार स्थिति का विश्लेषण कर लिया जाना चाहियें तािक 31-12-1971 के बाब की श्रवधि के लिये कीमतों का निर्धारण किया जा सके।

3. तदनुमार भारत मरकार ने रेयन टायर कोर्ड/फैब्रिक के लिये 31-12-71 तक के लिये निम्नलिखित कीमते स्वीकार कर ली हैं:

रेयन टायर कोर्ड फैंब्रिक की कारखाना कीमतें, उत्पादन शुल्क श्रतिरिक्त

	 			रुः प्रति किया			
				धागा	कोर्ड	फैब्रिक	
सुपर 2 माल		•	•	12.25	13.00	13.50	
सुपर 1 माल			•	10.25	11.00	11.50	

- 4. रेयन टायर कोर्ड माल की लागत टायर की लागत का 40 प्रतिशत ठहरती है भीर इस लिये इस माल की कीमतों में गिरावट टायरों की कीमतों में प्रतिबिंबित होनी चाहिये। सरकार यह सुनिश्चित करने के लिये कदम उठायेगी कि टायरों की लागत में कमी का लाभ ग्रन्तिम उपभोक्ता तक पहुंचे।
- 5. श्रायोग ने सामान्य स्वरूप की निम्नलिखित कितपय श्रन्य सिफारिशें भी की हैं जिन में से कुछ का स्वरूप कीमत स्तरों से सम्बन्धित सिफारिशों का पूरक है:
 - (1) एककों का स्थापित क्षमता का भ्रावधिक तथ्यपूर्ण परीक्षण या तो पूर्ति तथा निबटान महानिदेशालय या किसी भ्रत्य सक्षम भ्रभिकरण द्वारा भ्रारम्भ किया जाना चाहिये विशेष एप से इस लिये कि उपयोग की जा रही स्थापित क्षमता के सम्बन्ध में गलत धारणा के कारण भ्रन्तिम उत्पाद की वास्तविक लागत के निर्धारण में दोष भ्राने की सम्भावना रहती है।
 - (2) क्योंकि, श्रव नाइलन के उत्पादन के लिये क्षमताएं देश में उत्तरोत्तर स्थापित होती जा रही हैं इस लिये रेयन टायर कोर्ड की समता को बढ़ाने के लिये कोई नया लाइसेंस नहीं दिया जाना चाहिए। श्रौर भी कि तीन उत्पादकों की क्षमताश्रों को, कम से कम, कुछ समय के लिये, उनके वर्तमान स्थापित स्तरों पर स्थिर कर दिया जाना चाहिए।
 - (3) टायर कोर्ड क्षमता के, चाहें वह सूती, रेयन अथवा नाइलन के रूप में हों, विस्तार की एक समन्वित नीति का श्रनुसरण करने की श्रावश्यकता की श्रोर सभी सम्बद्ध व्यक्तियों का ध्यान दिलाया जाए। यह बात श्रायातों के सम्बन्ध में भी लागू है।
 - (4) देश में इस समय प्रचलित किये जा रहेटायर डिजाइन में किसी बड़े परिवर्तन की हाल ही में कोई सम्भावना नहीं है परन्तु रेयन टायर कोर्ड के श्रनूकुल दीर्घावधि रुख में यदि कोई ऐसा परिवर्तन हो तो उसकी सम्भावना की पूर्णतः उपेक्षा नहीं की जानी चाहिए। इस सन्दर्भ में निकट भविष्य में ही एक उपयुक्त प्राधिकारी द्वारा इसके श्रधिक गहन तकनीकी श्राधिक श्रध्ययन करवाये जाने का सुझाव दिया जाता है।

- (5) रेयन टायर कोर्ड के निर्यातों के लिये विनिर्मातान्त्रों द्वारा श्रौर सशक्त प्रयास करने की श्रावश्यकता है। यदि इस प्रक्रिया को त्विग्त करने के लिये किसी प्रकार की सरकारी सहायता श्रावश्यक हो जाती है तो सरकार के विचारार्थ उसकी भी सिफारिश की जाती हैं।
- (6) रेल बोर्ड तथा मेसर्स टाटा पावर कम्पनी, क्रमशः वैगनों के श्रावंटन तथा विजली सम्बन्धी सुविधाश्रों के सम्बन्ध में टायर कोर्ड विनिर्माताश्रों द्वारा बताई गई समस्याश्रों पर ध्यान दें ताकि रेयन टायर कोर्ड का सतत् उत्पादन सुनिश्चित हो सके ।
- (7) कच्चे माल के श्रायात लाइसेंस देने में होने वाले कियाविधि सम्बन्धी विलम्ब को कम से कम करने के लिये उपाय किये जाने चाहिएं।

इन पर भी विचार किया गया है भीर सरकार ने उन्हें सिद्धान्तत: स्वीकार कर लिया है ।

6 म्रादेश दिया जाता है कि इस संकल्प की एक एक प्रति सभी सम्बद्ध व्यक्तियों को भेजी जार्ये भीर इसे भारत क राजपत्र में प्रकाशित किया जाये।

बी॰ डी॰ कुमार, संयुक्त सचिव।